

Ideeën inspraakavond mobiliteit 26 juni 2019
Hoe maken we van Sint-Martens-Latem een wandel- en fietsvriendelijk dorp?

Algemene ideeën

1. Veilige fiets- en wandelpaden, goed afgescheiden van mekaar en van de rijweg.
 - De gemeente voorziet best een huisstijl wat betreft kasseien, asfaltintegratie. Verhardingen zijn best overal gelijk.
 - Voorzie een natuurlijke afscheiding of groenscherm tussen fiets- en wandelpad en tussen fiets/wandelpad en rijweg, bijvoorbeeld met inheemse haagjes.
 - Denk aan het verschil tussen kinderen en senioren.
 - Sta stil bij hedendaagse fietsvormen (bakfietsen, elektrische fietsen, speed pedelecs, ...) die plots, vlug en geluidloos naast wandelaars voorbij flitsen.
 - Durf denken aan fietsstraten, afgescheiden van de wandelpaden.Zie ook Pleidooi voor de Klapstraat in bijlage.
2. Voorzie kunst in het straatbeeld. Zie hoofdstuk 3 en 5 in het GRC Memorandum in bijlage.
3. Voorzie een bomenbeleid
 - Voorzie een bomenwandelroute met map en infobordjes (oa bv beschermde knoteiken) enz...Zie ook de presentatie en werkbundel 'Bijzondere bomengemeente Sint-Martens-Latem' in bijlage, met bijzondere aandacht voor dia 19/24 in de werkbundel.
4. Publieke ruimte aan de Leie
 - Voorzie een wandelpad.
5. Voorzie nog meer bloemenweiden voor passieve recreanten, bijvoorbeeld Vierschaar, braakliggende gronden, ...
 - Betrek particulieren in de uitvoering van dit idee.
 - Lever gratis bloemenzaad om in te zaaien.
6. Voorzie bankjes op de publieke ruimtes en mogelijks kleine lokale fonteintjes.
7. Fietsstalling en fietsherstelpunten aanduiden of voorzien van een pomp en sleutelplek in de gemeente.
8. Onderhandelen met De Pinte voor 'Blue bikes' als er geen bussen meer zijn als je laat in het station toe komt. Gebrek aan openbaar vervoer om van het station De Pinte in Sint-Martens-Latem en Deurle te geraken.

Concrete situaties

1. Koperstraat: heraanleg van het fietspad.
2. Pontstraat
 - Omleiding van fietsers via de Dorpsstraat.
 - Creër een veilige oversteek van de Dorpsstraat naar de Pontstraat aan het wandelbos.
 - Onderhandeling met Toerisme: knooppuntenroute en doorweg veilige fietspaden afstemmen. Of aanduiden dat ze niet door de Pontstraat moeten rijden, te gevaarlijk in de bochten !Zie ook het advies '[Wandelbos Deurle](#)' van Erfgoed Deurle op de website van de [Cultuurraad](#).
3. De Van Denterghemlaam loopt in de Latemstraat en daarna tussen de bomen

4. Onderhoud fietspaden en aangepaste verlichting om van Deurle naar Latem te rijden: de kleine, lage paaltjes die onnodig hier en daar staan verwijderen, want als het donker is zie je deze niet door de begroeiing en met je pedaal kan je er aan haperen. Ook veel boomwortels !
5. Binnendoor fietsen Deurle Latem Sint-Denijs: de grasperken hebben soms naast hun haag een groene strook aan de weg, met kleine, lage haken of paaltjes om de auto's niet te dicht bij de haag te laten parkeren. Als het donker is zie je deze niet en haperen pedalen aan de uitsteeksels. Heel gevaarlijk, zeker als je met sandalen fietst.
6. Kortijksesteenweg
 - Op- en afritten van de parking en winkels houden geen rekening met fietsers. Is een eenvoudige 'signing' mogelijk of een groene afbakening?
 - Oppervlak van het fietspad, meer bepaald de overgang tussen fietspad en straatdrempels, wegwerken conform de oplossing in de Keistraat in De Pinte.
 - Tijdiger snoeien, ook in de winter fietsen mensen naar het werk ! Veel te laag hangend groen in de Klapstraat en op de Kortijksesteenweg.
7. Klapstraat: aanvulling bij de werkbundel 'Pleidooi voor de Klapstraat vanuit de bezorgdheid van bewoners' (zie bijlage)
 - Graag de ingang van de Klapstraat zichtbaar invullen als fietsstraat en dit a.h.v. een teken/sjabloon zichtbaar maken op het wegdek (conform Gent). En wellicht komen ook nog andere straten hiervoor in aanmerking.
 - Zone 30 respecteren. Er is zelfs geen aanduiding zone 30.
 - De borden op het kruispunt op een andere hoogte hangen, nu moeilijk zichtbaar om rechts en links goed te kijken.
 - Ook aandacht hebben voor de Karrestraat, zijstraat van de Klapstraat, vlak over de spoorweg richting Nazareth.
 - De Karrestraat is het eindpunt van Deurle maar loopt over in de Wallebekestraat in Astene. Onderhandeling met Deinze/Astene om deze straat als fietsstraat te markeren.
 - Ook daar zone 30 respecteren, graag met controle. Er wordt immers in de Karrestraat vaak enorm snel gereden, ook door recreatieve voertuigen (old timers, moto's en vespa's) en door landbouwvoertuigen. Ook het vrachtverkeer richting Beekstraat en landbouwvoertuigen rijdt er te snel. Meer dan belandde een fietser in de gracht.
 - Voorzie een aanwijzing naar Deurle, De Pinte, Parkbos, ... De Karrestraat is nu visueel zowat een 'missing link' in de verbinding naar het fietspad van Deinze. Veel fietsers bellen aan, of Googelen hoe ze verder moeten. Het is immers een knooppunt: einde route 20 en wissel 23 (langs de spoorweg rechtdoor), en 86 links Klapstraat naar Deurle toe.
 - Voorzie aan het parkje/parking aan de spoorweg: een bank, shelter en duiding via onderhandeling met Toerisme en Fietsknooppunt Vlaanderen.
 - Richt het kruispunt anders in, conform het plein Ter Biezen, zodat het een groenere Oase wordt, met een plan op een bord of beeld/tekst.

Bijlagen

1. Werkbundel 'Pleidooi voor de Klapstraat vanuit de bezorgdheid van bewoners' → focus op veilige fietspaden, afgeschermd van de rijweg met een groenscherm.
2. GRC Memorandum (hoofdstuk Kunst in het dorp).
3. Werkbundel 'Bijzondere bomengemeente Sint-Martens-Latem'.
4. Presentatie 'Bijzondere bomengemeente Sint-Martens-Latem'.